

# MASTERE SPECIALISE EN TRANSPORT AERIEN

## PRESENTATION

### Contexte

Le transport aérien en Afrique ne représente actuellement qu'un peu plus de 2% du trafic mondial alors que sa population représente près d'un sixième de la population mondiale. La croissance dans les différents pays du continent africain passe par une amélioration de la connectivité et en particulier par le développement des liaisons aériennes. Les compagnies aériennes et les aéroports africains ne sont actuellement pas en mesure de relever ces défis.

Par ailleurs, toute l'Afrique connaît depuis quelques années une augmentation de sa fréquentation touristique, avec une progression annuelle du nombre de voyageurs de 4,5%, ce qui appelle également à une amélioration de l'offre de transport aérien. Les Etats africains sont soucieux de ne pas laisser capter ce marché potentiel par des Compagnies étrangères, déjà actives sur le continent, au détriment de leur emploi national.

### Objectif

Son objectif est de donner à la fois une expertise transverse des métiers du secteur du transport aérien, en plus des connaissances techniques nécessaires à un management efficient.

La formation proposée prépare à l'ensemble des métiers du Transport aérien, pour former des cadres polyvalents, capables d'appréhender toutes les problématiques de la compagnie aérienne et de son environnement, aéroport, escale, sous-traitants, autorités de l'Aviation Civile.

Le Mastère spécialisé en transport aérien délivré par l'INP-HB en partenariat avec l'ENAC de Toulouse apporte aux participants des connaissances et un savoir-faire de pointe dans des domaines spécifiques afin de renforcer l'employabilité des diplômés dans le domaine international et dynamique du transport aérien africain. Cette formation permet en outre aux professionnels de plusieurs secteurs d'activités d'acquérir une expertise avérée dans ce domaine.

### Atouts

- Reconversion professionnelle
- Acquisition d'une expertise dans le domaine aéronautique
- Obtention d'une double compétence
- Un Diplôme reconnu à l'international
- Une formation résolument tournée vers des enjeux Africains
- Des formateurs
- hautement qualifiés et expérimentés issus des milieux académiques et professionnels

### Enjeux et thèmes traités

- Droit aérien international
- Développement durable
- Sécurité et sûreté du transport aérien
- Maintenance des aéronefs
- Economie du transport aérien,
- Gestion du trafic aérien,
- Gestion des opérations de vol

## Compétences VISEES

Cette formation permet aux participants de développer leur capacité à :

- Acquérir une expertise transverse des métiers du secteur de l'aéronautique
- Acquérir les connaissances nécessaires aux cadres performants en abordant le transport aérien sous les angles de l'économie, des stratégies marketing et financières, de la performance et de la gestion des ressources humaines.

L'acquisition de ces compétences s'appuie sur des modules d'enseignement interactifs, des mises en situation et des mises en pratique des connaissances acquises.

## Profils et niveaux requis

Le Mastère Spécialisé en transport aérien INP-HB s'adresse aux cadres **du secteur public et privé de l'aéronautique** titulaires d'un Master en sciences, en ingénierie ou en gestion (BAC + 5) ou BAC + 4 et BAC + 3 avec un minimum de 3 ans d'expérience professionnelle, les ab initio (nouveaux diplômés) de niveau ingénieurs et autres masters

La sélection des candidats est réalisée sur étude de dossier et le cas échéant un entretien sur la base de l'expérience, la motivation, le projet professionnel et la formation de chaque candidat.

➤ *NIVEAU DE LANGUE MINIMUM REQUIS :*

CECRL : B2

TOEIC : 785

TOEFL (IBT) : 87

IELTS : 6,5

Ou équivalent

## Organisation pédagogique

La durée de la formation varie de 1 à 2 ans maximum et s'organise comme suit :

- ❖ 1 semestre académique
- ❖ Une mission en entreprise (stage) et une thèse professionnelle de fin d'étude (soutenance de mémoire) pendant une durée allant de 4 à 6 mois.

**NB : L'auditeur dispose de 24 mois maximum pour terminer sa formation.**

## Présentation générale du programme

### **Programme pédagogique général**

- Durée de la formation : 12 mois
- Tronc commun et options : 360 heures

L'ensemble du programme représente 75 ECTS dont 45 pour l'ensemble de la partie académique et 30 pour la thèse professionnelle. Pour la partie académique, les 45 ECTS sont réparties entre les 12 modules de 30 heures d'enseignement.

Ref.	Module	heures	ECTS
AT01	Aircraft basic principles	30	3
AT02	International Regulatory Framework	30	3
AT03	Air Transport Strategy	30	3
AT04	C, N, S Means	30	4
AT05	Air Traffic Services & Management	30	4
AT06	Flight Operations Management	30	4
AT07	Airport Operations Management	30	4
AT08	Aircraft Maintenance	30	4
AT09	Air Transport Safety	30	4
AT10	Air Transport Security	30	4
AT11	Air Transport Economics	30	4
AT12	Air Transport Sustainable Development	30	4
<b>Total</b>		360	45
<b>Professional thesis</b>		6 mois	30

### Stage en entreprise, thèse professionnelle

Une thèse professionnelle, d'une durée de quatre à six mois, sera effectuée à l'issue de la formation théorique. Cette thèse professionnelle repose sur une mission précise.

Après un mois de stage, l'étudiant devra remettre à son tuteur un rapport intermédiaire qui comprendra le plan de l'étude et les développements envisagés. Le tuteur pourra valider les orientations choisies ou si nécessaire, les recadrer.

Le jury de la soutenance de la thèse professionnelle sera constitué de trois membres :

- Le président du jury qui est un représentant de l'ENAC
- Un professeur de l'INP-HB
- Un expert parmi les acteurs locaux.

La thèse professionnelle sera rédigée en anglais.

### Lingue d'enseignement

Les enseignements du Mastère Spécialisé Air Transport seront intégralement dispensés **en Anglais**.

## Effectif

30 places par promotion

## Lieux de formation

La formation se déroulera à l'Institut National Polytechnique Félix HOUPHOUET-BOIGNY de Yamoussoukro, Côte d'Ivoire

**NB : des sessions peuvent être organisées à l'antenne de l'INP-HB à Abidjan (Cocody danga) en fonction du nombre d'auditeurs professionnels.**

## COÛT DE LA FORMATION

**Tarif de la formation : 4 000 000 FCFA**

### **Modalité de paiement**

- 30 % à l'inscription
- 40 % 2<sup>ème</sup> versement
- 30 % 3<sup>ème</sup> versement

**\*Aucun remboursement des sommes perçues n'est possible.**

- *Le coût de la formation est entièrement à la charge des auditeurs*
- *Les auditeurs qui le souhaitent peuvent être logés in situ*

Les frais d'écolage des auditeurs ne prennent pas en compte les frais d'inscription, les frais d'hébergement et les frais de restauration

- **Frais d'inscription** : 100 000 FCFA/Auditeur
- **Frais d'hébergement** : 10 000 FCFA/mois (en cité INP-HB)
- **Frais de restauration** : 3 repas (petit déjeuner ; déjeuner ; diner) : 3500 FCFA/ jour

## DOSSIER DE CANDIDATURE

- Une quittance de droit de candidature d'un montant de 25 100 FCFA (Montant à verser sur le compte ECOBANK COTE D'IVOIRE 01 BP 4107 ABIDJAN 01) / INP HB  
**N° Compte :**  
Versement Côte d'Ivoire : CI059 04038 120231906002 50  
Versement Hors Côte d'Ivoire : IBAN CI 93 CI05 9040 3812 0231 9060 0250  
Code Swift : ECOCCIAB
- Une photocopie du diplôme d'ingénieur ou master 2 ou équivalent ;
- Une photocopie du diplôme de 3<sup>ème</sup> cycle habilité par les autorités universitaires (DEA, DESS, Master...) ou diplôme professionnel de niveau BAC + 5 ;
- Une photocopie du diplôme de M1 ou équivalent, pour des auditeurs justifiant d'au moins trois années d'expérience professionnelle ;
- Une photocopie du Diplôme étranger équivalent aux diplômes ci-dessus ;
- Une photocopie des bulletins de notes (de la 1<sup>ère</sup> année à la troisième année d'ingénieur ou 1<sup>ère</sup> année et deuxième année master) ;
- Un Curriculum Vitae ;
- Une lettre de motivation ;
- Une photocopie de la carte d'identité (pour les nationaux) ou du passeport (pour les non nationaux) ;
- Niveau d'anglais : B2 (pas obligatoire)
- Deux exemplaires de l'imprimé de l'inscription en ligne

## DEBOUCHES

### Perspectives professionnelles

Les diplômés de ce mastère spécialisé sont appelés à occuper des fonctions de cadres. Les métiers visés sont très diversifiés car ils dépendent du type d'entreprise employeur. En fonction des domaines, les principaux postes cibles sont :

- Commercial** : délégué commercial, responsable du leasing d'un appareil
- Développement** : chargé d'études d'extension de réseau, chargé de mise en œuvre de nouveaux avions, chargé d'études opérationnelles, chargé d'études de capacité et de développement d'un aéroport,
- Gestion** : Contrôleur de gestion
- Opérationnel** : Chef d'escale, Directeur des opérations, Gestionnaire flotte et planifications des vols, Directeur technique

Les secteurs d'activité sont ceux de la gestion et du développement des compagnies aériennes (gestion marketing, développement de nouvelles lignes, mise en service de nouveaux types d'appareils, gestion d'escale, activités commerciales, gestion d'exploitation), des constructeurs aéronautiques (étude de marché, support client), des sociétés d'assistance au sol (gestion d'escale, gestion des services au sol), des aéroports (études de marché, développement commercial, optimisation de la capacité) ainsi que des autorités de l'aviation civile (certification, surveillance, retranscription des normes internationales).

La taille des entreprises s'étend des PME aux très grandes entreprises. Les diplômés pourront intégrer les compagnies aériennes. Ils pourront aussi être recrutés par des entreprises d'assistance au sol, des sociétés gestionnaires d'aéroport. Ils pourront aussi rejoindre les autorités nationales de l'aviation civile, afin de travailler sur des aspects réglementaires et de supervision. Enfin, ils peuvent aussi intégrer les équipes des prestataires de services de la navigation aérienne.

## PARTENAIRES

### Partenaires Académiques

Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC), Toulouse, France

### Accréditation

Ce Mastère est accrédité par la Conférence des Grandes Écoles en France

## CALENDRIER

**Réception des candidatures** : du 09 au 30 novembre 2022

**Résultats** : première semaine de décembre 2022

**Inscription** : décembre 2022

**Début des cours** : décembre 2022

## CONTACTS

### DIRECTION CFMA

**Directeur du Centre**

**Téléphone.** : (00225) 27 30 646 695

**Mobile** : +225 07 49 48 19 12

**Courriel directeur** :

**Directeur des Etudes**

**Téléphone.** : (00225) 27 30 646 695

**Mobile** : +225 07 08 25 52 83

**Courriel secrétaire** :

**Secrétariat**

**Téléphone.** : (00225) 27 30 646 695

**Mobile** : +225 07 57 68 02 70

**Courriel secrétaire** : [marielaure.kouadio@inphb.ci](mailto:marielaure.kouadio@inphb.ci)

**Email** : [aeronautique@inphb.ci](mailto:aeronautique@inphb.ci)